



Distribuir a:	Jefe de Postventa	Jefe de Taller de Carrocería	Jefe de Recambios	Jefes de taller	Recepcionistas	Mecánicos

Reedición

Deseche la edición anterior de este boletín. Se han añadido los datos correspondientes al Focus RS y se han ampliado las instrucciones de servicio para incluir el bloqueo de la columna de la dirección en la posición central.

Asunto: Suplemento de la sección 204-00, Suspensión - Información general, valores de ajuste modificados de la geometría de la suspensión delantera y trasera

Modelo: Focus
Fecha de fabricación: A partir de 08.1998
Bastidor: A partir de WP
Focus ST 170
Fecha de fabricación: A partir de 02.2002
Bastidor: A partir de 2Y
Focus RS
Fecha de fabricación: A partir de 09.2002
Bastidor: A partir de 2B

Países: Todos

Sección: 204-00

Resumen

Este BTS es un suplemento del Manual de taller del Focus en el que se incluye información adicional sobre el ajuste de la geometría de la suspensión delantera y trasera.

En las tablas siguientes, se incluyen los valores de ajuste de la geometría de la suspensión delantera y trasera para las diferentes versiones de modelo.

NOTA: Antes de comprobar o ajustar la geometría de la suspensión delantera, bloquee la columna de la dirección en la posición central.

Se recomienda conservar una copia de este BTS junto al CD del TIS. La sección 204-00, Suspensión - Información general se actualizará correspondientemente.

Instrucciones de servicio

Véase el "Resumen".

vehículo sin carga.

1. Bloquee la columna de la dirección en la posición central.

Los valores de ajuste siguientes se aplican a un

Eje delantero - Avance

Versiones de modelo	Grados decimales		Grados y minutos	
	Valor nominal	Tolerancia	Valor nominal	Tolerancia
Todas menos familiar	+2,98°	4,08° a 1,88 °	+2°59'	4° 05' a 1° 53'
Familiar (uso normal)	+2,86°	3,89° a 1,83°	+2°52'	3° 53' a 1° 50'
Familiar (vehículo comercial)	+2,33°	3,33° a 1,33°	+2°20'	3° 20' a 1° 20'

Desviación máxima entre el lado izquierdo y el derecho: Avance 1,00° (1° 00')

Eje delantero - Caída

Versiones de modelo	Grados decimales		Grados y minutos	
	Valor nominal	Tolerancia	Valor nominal	Tolerancia
Todas menos familiar	-0,54°	0,77° a -1,85°	-0°32'	0° 46' a -1° 51'
Familiar (uso normal)	-0,61°	0,67° a -1,89°	-0°37'	0° 40' a -1° 53'
Familiar (vehículo comercial)	-0,63°	0,62° a -1,88°	-0°38'	0° 38' a -1° 53'

Desviación máxima entre el lado izquierdo y el derecho: Avance 1,25° (1° 15')

Eje trasero - Caída

Versiones de modelo	Grados decimales		Grados y minutos	
	Valor nominal	Tolerancia	Valor nominal	Tolerancia
Todas menos familiar	-1,44°	-0,12° a -2,76°	-1°26'	-0° 07' a -2° 46'
Familiar (uso normal)	-1,38°	-0,11° a -2,65°	-1°23'	-0° 07' a -2° 39'
Familiar (vehículo comercial)	-0,94°	0,31° a -2,19°	-0°56'	0° 19' a -2° 11'

Desviación máxima entre el lado izquierdo y el derecho: Avance 1,25° (1° 15')

Geometría de la suspensión delantera - Convergencia total (todas las versiones excepto Focus ST 170 y Focus RS)

Versiones de modelo	Tolerancia	Valores de ajuste (en caso necesario)
Todas las versiones (grados decimales)	0,20° ± 0,25°	0,20° ± 0,15°
Todas las versiones (grados y minutos)	0°12' ± 0°15'	0° 12' ± 0° 09'

Versiones de modelo	Tolerancia	Valores de ajuste (en caso necesario)
minutos)		
Todas las versiones (mm)	1,2 mm \pm 1,6 mm	1,2 mm \pm 0,9 mm

Los valores que aparecen en la columna "Tolerancia" corresponden a los valores permitidos cuando se realiza la comprobación de la geometría de la suspensión.

Geometría de la suspensión trasera - Convergencia total (todas las versiones excepto Focus ST 170 y Focus RS)

Versiones de modelo	Tolerancia	Valores de ajuste (en caso necesario)
Todas las versiones (grados decimales)	0,63° a 0,13°	0,38° \pm 0,15°
Todas las versiones (grados y minutos)	0° 38' a 0° 08'	0° 23' \pm 0° 09'
Todas las versiones (mm)	3,9 mm a 0,8 mm	2,4 mm \pm 0,9 mm

Los valores que aparecen en la columna "Tolerancia" corresponden a los valores permitidos cuando se realiza la comprobación de la geometría de la suspensión.

Geometría de la suspensión delantera - Convergencia total (Focus ST 170 solamente)

Versiones de modelo	Tolerancia	Valores de ajuste (en caso necesario)
Todas las versiones (grados decimales)	-0,15° \pm 0,25°	-0,15° \pm 0,15°
Todas las versiones (grados y minutos)	-0°09' \pm 0°15'	-0°09' \pm 0°09'
Todas las versiones (mm)	-1,1 mm \pm 1,9 mm	-1,1 mm \pm 1,1 mm

Los valores que aparecen en la columna "Tolerancia" corresponden a los valores permitidos cuando se realiza la comprobación de la geometría de la suspensión.

Geometría de la suspensión trasera - Convergencia total (Focus ST 170 solamente)

Versiones de modelo	Tolerancia	Valores de ajuste (en caso necesario)
Todas las versiones (grados decimales)	0,55° a 0,05°	0,30° \pm 0,15°
Todas las versiones (grados y minutos)	0° 33' a 0° 03'	0°18' \pm 0° 09'
Todas las versiones (mm)	4,2 mm a 0,4 mm	2,3 mm \pm 1,1 mm

Los valores que aparecen en la columna "Tolerancia" corresponden a los valores permitidos cuando se realiza la comprobación de la geometría de la suspensión.

Geometría de la suspensión delantera - Convergencia total (Focus RS solamente)

Versiones de modelo	Tolerancia	Valores de ajuste (en caso necesario)
Todas las versiones (grados decimales)	$0,15^\circ \pm 0,25^\circ$	$0,15^\circ \pm 0,15^\circ$
Todas las versiones (grados y minutos)	$0^\circ 09' \pm 0^\circ 15'$	$0^\circ 09' \pm 0^\circ 09'$
Todas las versiones (mm)	$1,2 \text{ mm} \pm 2,0 \text{ mm}$	$1,2 \text{ mm} \pm 1,2 \text{ mm}$

Los valores que aparecen en la columna "Tolerancia" corresponden a los valores permitidos cuando se realiza la comprobación de la geometría de la suspensión.

Geometría de la suspensión trasera - Convergencia total (Focus RS solamente)

Versiones de modelo	Tolerancia	Valores de ajuste (en caso necesario)
Todas las versiones (grados decimales)	$0,60^\circ \text{ a } 0,10^\circ$	$0,35^\circ \pm 0,15^\circ$
Todas las versiones (grados y minutos)	$0^\circ 36' \text{ a } 0^\circ 06'$	$0^\circ 21' \pm 0^\circ 09'$
Todas las versiones (mm)	$4,8 \text{ mm a } 0,8 \text{ mm}$	$2,8 \text{ mm} \pm 1,2 \text{ mm}$

Los valores que aparecen en la columna "Tolerancia" corresponden a los valores permitidos cuando se realiza la comprobación de la geometría de la suspensión.