

► **CITROËN C3 1.4 HDI SX PLUS**

► **FORD FIESTA 1.4 TDCI GHIA**

► **PEUGEOT 206 1.4 HDI XT**

► **SEAT IBIZA 1.9 SDI STELLA**

MEDICIONES Citroën C3 1.4 HDI SX Plus

QUINTA RUEDA

Velocidad	ACELERACIÓN		FRENADA		SONORIDAD	
	Tiempo (s)	Espacio (m)	Tiempo (s)	Espacio (m)	Decibelios	Penalización*
60 km/h	5,52	55,6	1,79	14,4	62,5	2
80 km/h	9,58	135,9	2,38	25,9	64,0	0
100 km/h	14,28	253,9	2,97	40,6	65,7	0
120 km/h	22,32	501,9	3,54	58,2	68,2	0
140 km/h	34,78	956,1	4,23	83,2	70,7	0
160 km/h	---	---			73,4	0

CONSUMO

	km/h	l./100 km
Ciudad	26,4	7,9
Carretera	95,6	4,1
Autopista	119,4	5,4
Media ponderada	75,0	6,0
Autonomía Media		750 km

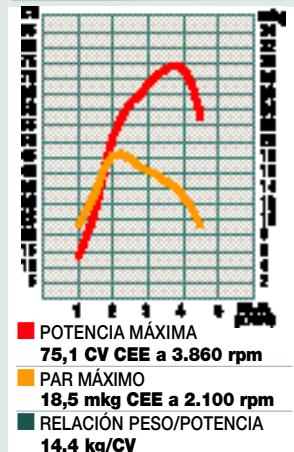
PRESTACIONES

ACELERACIÓN	
0-100 km/h	14,28 s
0-400 m	19,17 s
0-1.000 m	35,90 s
RECUPERACIONES	
400 m en 4ª a 40 km/h	20,22 s
1.000 m en 4ª a 50 km/h	37,58 s
400 m en 5ª a 40 km/h	20,69 s
1.000 m en 5ª a 50 km/h	39,76 s
ADELANTAMIENTOS	
60 a 120 km/h en 3ª	16,36 s
80 a 120 km/h en 4ª	13,48 s
80 a 120 km/h en 5ª	18,28 s

CARACTERÍSTICAS

MOTOR	
Situación	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada	1.398 cm ³
Cotas	73,7 x 82 mm
Bloque/culata	Aleación/aleación
Distribución	Un árbol de levas en culata accionado por correa dentada, 2 válvulas por cilindro
Alimentación	Inyección directa Diesel por conducto común, turbocompresor e intercambiador térmico aire-aire
Combustible	Gasóleo
Refrigeración	Líquida con electroventilador
Compresión	18:1
Potencia máxima	68 CV CEE a 4.000 rpm
Par máximo	15,3 mkg CEE a 1.750 rpm
TRANSMISIÓN	
Tipo	Tracción delantera
Embrague	Monodisco en seco
Grupo final	3,584:1
Rel. cambio	1ª 3,412:1 (8,83)
(desarrollo)	2ª 1,808:1 (16,67)
km/h por	3ª 1,172:1 (25,73)
1.000 rpm)	4ª 0,854:1 (35,34)
	5ª 0,680:1 (44,31)
BASTIDOR	
Susp. delantera	McPherson con brazo inferior
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	19 mm de Ø
Susp. trasera	Ruedas tiradas por brazos longitudinales
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	25,5 mm de Ø
Frenos	Doble circuito
Ayudas	Servofreno, ABS, repartidor electrónico y asistente de frenada.
Delanteros	Discos de 266 mm de Ø
Traseros	Tambores
Dirección	Cremallera asistida eléctrica variable en función de la velocidad
Giros/Ø volante	3,2/
Ø de giro	10,4 m
Neumáticos	165/70 R 14
Llantas	5 x 14 pulgadas
CARROGERIA	
Bastidor	Monocasco de acero
Tipo	Berlina de 5 puertas
Coefficiente Cx	0,34
Nº de plazas	5
Peso oficial	1.022 kg
Dep. combustible	45 litros
Maletero	305 dm ³
RENDIMIENTOS OFICIALES	
Velocidad máx.	165 km/h
Acel. 0-100 km/h	15,4 s
Consumo	
Urbano	5,1 l/100 km
Extrurbano	3,8 l/100 km
Mixto	4,2 l/100 km

RENDIMIENTO EN BANCO



► **CITROËN C3 1.4 HDI SX PLUS**

► **FORD FIESTA 1.4 TDCI GHIA**

► **PEUGEOT 206 1.4 HDI XT**

► **SEAT IBIZA 1.9 SDI STELLA**

MEDICIONES Ford Fiesta 1.4 TDCi Ghia

QUINTA RUEDA

Velocidad	ACELERACIÓN		FRENADA		SONORIDAD	
	Tiempo (s)	Espacio (m)	Tiempo (s)	Espacio (m)	Decibelios	Penalización*
60 km/h	5,87	58,8	2,02	15,1	61,1	0
80 km/h	10,04	140,4	2,60	26,2	63,7	0
100 km/h	15,29	272,5	3,18	40,7	66,5	0
120 km/h	23,86	534,6	3,76	58,7	69,1	0
140 km/h	--	--	4,39	81,3	72,0	0
160 km/h	--	--	--	--	75,2	3

CONSUMO

	km/h	l./100 km
Ciudad	26,2	8,6
Carretera	95,7	4,6
Autopista	118,8	5,9
Media ponderada	74,8	6,6
Autonomía Media	685 km	

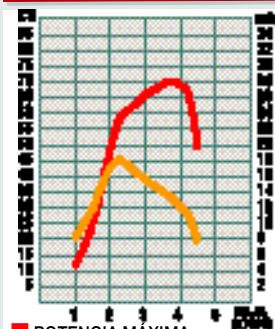
PRESTACIONES

ACELERACIÓN	
0-100 km/h	15,29 s
0-400 m	19,65 s
0-1.000 m	36,78 s
RECUPERACIONES	
400 m en 4ª a 40 km/h	20,69 s
1.000 m en 4ª a 50 km/h	38,59 s
400 m en 5ª a 40 km/h	20,86 s
1.000 m en 5ª a 50 km/h	39,88 s
ADELANTAMIENTOS	
60 a 120 km/h en 3ª	18,33 s
80 a 120 km/h en 4ª	12,85 s
80 a 120 km/h en 5ª	18,42 s

CARACTERÍSTICAS

MOTOR	
Situación	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada	1.398 cm3
Cotas	73,7 x 82,0 mm
Bloque/culata	Aleación ligera/Aleación ligera
Distribución	Árbol de levas en culata accionado por correa.
Alimentación	Inyección directa Diesel con conducto común con turbocompresor
Combustible	Gasóleo
Refrigeración	Líquida con electroventilador
Compresión	18,0:1
Potencia máxima	68 CV CEE a 4.000 rpm
Par máximo	16,3 mkg CEE entre 1.750 y 2.500 rpm
TRANSMISIÓN	
Tipo	Tracción delantera
Embrague	Monodisco en seco
Grupo final	3,37:1
Rel. cambio (desarrollo)	1ª 3,58:1 (8,84)
	2ª 1,93:1 (16,41)
	3ª 1,28:1 (24,74)
	4ª 0,95:1 (33,33)
	5ª 0,76:1 (41,66)
BASTIDOR	
Susp. delantera	McPherson con brazo inferior en "L"
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	19 mm de Ø
Susp. trasera	Ruedas tiradas con eje torsional
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	No
Frenos	Doble circuito
Ayudas	Servofreno y ABS
Delanteros	Discos ventilados de 258 mm de Ø
Traseros	Tambores de 203 mm de Ø
Dirección	De cremallera, asistida
Giros/Ø volante	2,75/37 cm
Ø de giro	9,8 m
Neumáticos	175/65 R14
Llantas	5,5 x 14 pulgadas
CARROCERÍA	
Bastidor	Monocasco de acero
Tipo	Berlina de 5 puertas
Coefficiente Cx	n.d.
Nº de plazas	5
Peso oficial	1.065 kg
Dep. combustible	45 litros
Maletero	284 dm3
RENDIMIENTOS OFICIALES	
Velocidad máx.	164 km/h
Acel. 0-100 km/h	14,9 s
Consumo	
Urbano	5,3 l/100 km
Extraurbano	3,7 l/100 km
Mixto	4,3 l/100 km

RENDIMIENTO EN BANCO



■ **POTENCIA MÁXIMA**
70,9 CV CEE a 3.760 rpm
 ■ **PAR MÁXIMO**
18,4 mkg CEE a 2.250 rpm
 ■ **RELACIÓN PESO/POTENCIA**
16,1 kg/CV

► **CITROËN C3 1.4 HDI SX PLUS**

► **FORD FIESTA 1.4 TDCI GHIA**

► **PEUGEOT 206 1.4 HDI XT**

► **SEAT IBIZA 1.9 SDI STELLA**

MEDICIONES Peugeot 206 1.4 HDI XT

QUINTA RUEDA

Velocidad	ACELERACIÓN		FRENADA		SONORIDAD	
	Tiempo (s)	Espacio (m)	Tiempo (s)	Espacio (m)	Decibelios	Penalización*
60 km/h	4,17	53,1	1,85	15,4	64,8	4
80 km/h	7,15	125,6	2,44	26,9	65,4	0
100 km/h	11,51	254,9	2,95	42,1	68,5	0
120 km/h	18,05	488,6	3,67	61,0	70,9	0
140 km/h	35,96	997,3	4,32	84,5	73,4	0
160 km/h	---	---	---	---	76,3	0

CONSUMO

	km/h	l/100 km
Ciudad	29,9	7,6
Carretera	95,7	4,5
Autopista	119,8	5,6
Media ponderada	76,6	6,1
Autonomía Media	740 km	

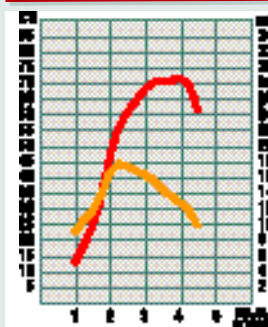
PRESTACIONES

ACELERACIÓN	
0-100 km/h	11,51 s
0-400 m	19,07 s
0-1.000 m	35,84 s
RECUPERACIONES	
400 m en 4ª a 40 km/h	20,42 s
1.000 m en 4ª a 50 km/h	37,84 s
400 m en 5ª a 40 km/h	20,95 s
1.000 m en 5ª a 50 km/h	39,75 s
ADELANTAMIENTOS	
60 a 120 km/h en 3ª	17,22 s
80 a 120 km/h en 4ª	13,42 s
80 a 120 km/h en 5ª	16,33 s

CARACTERÍSTICAS

MOTOR	
Situación	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada	1.398 cm ³
Cotas	73,7 x 82,0 mm
Bloque/culata	Fundición/aleación
Distribución	Árbol de levas en culata accionado por correa
Alimentación	Inyección directa Diesel con conducto común y turbocompresor
Combustible	Gasóleo
Refrigeración	Líquida con electroventilador
Compresión	17,9:1
Potencia máxima	68 CV CEE a 4.000 rpm
Par máximo	15,3 mkg CEE a 1.750 rpm
TRANSMISIÓN	
Tipo	Tracción delantera
Embrague	Monodisco en seco
Grupo final	3,765:1
Rel. cambio (desarrollo)	1ª 3,417:1 (8,29)
2ª	1,809:1 (15,67)
3ª	1,172:1 (24,18)
4ª	0,853:1 (33,23)
5ª	0,680:1 (41,68)
BASTIDOR	
Susp. delantera	McPherson con triángulo inferior
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	20 mm de Ø
Susp. trasera	Independiente por ruedas tiradas
Elem. elástico	Barra de torsión
Estabilizadora	19 mm de Ø
Frenos	Doble circuito en diagonal
Ayudas	Servofreno y ABS
Delanteros	Discos de 247 mm de Ø
Traseros	Tambores
Dirección	Cremallera asistida
Giros/Ø volante	3,25/370 mm
Ø de giro	10,2 m
Neumáticos	175/65 R 14
Llantas	5,5 x 14 pulgadas
CARROCERÍA	
Bastidor	Monocasco de acero
Tipo	Berlina de 5 puertas
Coefficiente Cx	0,32
Nº de plazas	5
Peso oficial	986 kg
Dep. combustible	50 litros
Maletero	245 dm ³
RENDIMIENTOS OFICIALES	
Velocidad máx.	168 km/h
Acel. 0-100 km/h	14,7 s
Consumo	
Urbano	5,5 l/100 km
Extraurbano	3,6 l/100 km
Mixto	4,3 l/100 km

RENDIMIENTO EN BANCO



- **POTENCIA MÁXIMA**
71,3 CV CEE a 3.900 rpm
- **PAR MÁXIMO**
17,7 mkg CEE a 2.250 rpm
- **RELACIÓN PESO/POTENCIA**
14,6 kg/CV

► **CITROËN C3 1.4 HDI SX PLUS**

► **FORD FIESTA 1.4 TDCI GHIA**

► **PEUGEOT 206 1.4 HDI XT**

► **SEAT IBIZA 1.9 SDI STELLA**

MEDICIONES Seat Ibiza 1.9 SDI Stella

QUINTA RUEDA

Velocidad	ACELERACIÓN		FRENADA		SONORIDAD	
	Tiempo (s)	Espacio (m)	Tiempo (s)	Espacio (m)	Decibelios	Penalización*
60 km/h	6,46	65,6	1,73	12,4	61,6	4
80 km/h	11,00	155,8	2,29	23,9	64,0	3
100 km/h	16,97	305,9	2,88	39,0	65,3	0
120 km/h	27,11	617,4	3,48	57,2	67,5	0
140 km/h	---	---	4,09	79,8	70,0	0
160 km/h	---	---	---	---	73,5	3

CONSUMO

	km/h	l./100 km
Ciudad	26,3	6,7
Carretera	95,8	4,4
Autopista	119,8	5,4
Media ponderada	75,2	5,6
Autonomía Media	800 km	

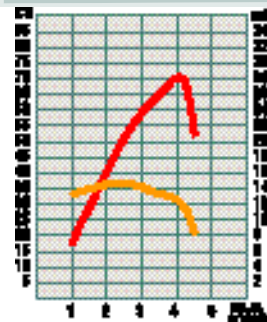
PRESTACIONES

ACELERACIÓN	
0-100 km/h	16,97 s
0-400 m	20,24 s
0-1.000 m	37,87 s
RECUPERACIONES	
400 m en 4ª a 40 km/h	20,36 s
1.000 m en 4ª a 50 km/h	38,88 s
400 m en 5ª a 40 km/h	19,86 s
1.000 m en 5ª a 50 km/h	39,71 s
ADELANTAMIENTOS	
60 a 120 km/h en 3ª	21,08 s
80 a 120 km/h en 4ª	17,88 s
80 a 120 km/h en 5ª	24,60 s

CARACTERÍSTICAS

MOTOR	
Situación	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada	1.896 cm ³
Cotas	79,5 x 95,5 mm
Bloque/culata	Fundición/aleación
Distribución	Árbol de levas en culata accionado por correa
Alimentación	Inyección directa Diesel con bomba rotativa
Combustible	Gasóleo
Refrigeración	Líquida con electroventilador
Compresión	19,5:1
Potencia máxima	64 CV CEE a 4.000 rpm
Par máximo	12,8 mkg CEE 1.600-2.800 rpm
TRANSMISIÓN	
Tipo	Tracción delantera
Embrague	Monodisco en seco
Grupo final	3,611:1
Rel. cambio (desarrollo km/h por 1.000 rpm)	1ª 3,455:1 (8,50) 2ª 1,955:1 (14,97) 3ª 1,281:1 (22,85) 4ª 0,927:1 (31,58) 5ª 0,740:1 (39,56)
BASTIDOR	
Susp. delantera	McPherson con triángulo inferior
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	18 mm de Ø
Susp. trasera	Ruedas tiradas unidas por eje torsional
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	No
Frenos	Doble circuito en diagonal
Ayudas	Servofreno y ABS opcional
Delanteros	Discos ventilados 255 mm Ø
Traseros	Tambor
Dirección	Cremallera con asistencia electrohidráulica
Giros/Ø volante	3/375 mm
Ø de giro	10,6 m
Neumáticos	165/70 R 14
Llantas	5 x 14 pulgadas
CARROCERÍA	
Bastidor	Monocasco de acero
Tipo	Berlina 5 puertas
Coefficiente Cx	0,31
Nº de plazas	5
Peso oficial	1.125 kg
Dep. combustible	45 litros
Maletero	267 dm ³
RENDIMIENTOS OFICIALES	
Velocidad máx.	163 km/h
Acel. 0-100 km/h	17,0 s
Consumo	
Urbano	6,2 l/100 km
Extrurbano	3,9 l/100 km
Mixto	4,7 l/100 km

RENDIMIENTO EN BANCO



■ **POTENCIA MÁXIMA**
71,3 CV CEE a 4.080 rpm

■ **PAR MÁXIMO**
14,8 mkg CEE a 2.210 rpm

■ **RELACIÓN PESO/POTENCIA**
16,7 kg/CV

► **CITROËN C3 1.4 HDI SX PLUS**

► **FORD FIESTA 1.4 TDCI GHIA**

► **PEUGEOT 206 1.4 HDI XT**

► **SEAT IBIZA 1.9 SDI STELLA**

DOTACIÓN Y PRECIOS				
	CITROËN C3	FORD FIESTA	PEUGEOT 206	SEAT IBIZA
PRECIO BASE				
En euros	14.145	13.650	12.800	12.201
OPCIONES				
Airbag conductor/acomp/lateral	Serie/serie/serie	Serie/Serie/180*	Serie/serie/190*	Serie/serie/180*
Aire acondicionado/Climatizador	Serie/N.D.	Serie/N.D.	1.030/1.270*	950*/N.D.
Alarma antirrobo	Serie	N.D.	N.D.	240
Amortig. electr./Control de nivel	N.D./N.D.	N.D./N.D.	N.D./N.D.	N.D./N.D.
Antibloqueo de frenos electrónico	Pack (1) o 450	Serie	460*	301*
Apertura remota depósito comb.	N.D.	Serie	N.D.	N.D.
Apertura remota maletero	N.D.	Serie	N.D.	N.D.
Asiento de seguridad para niños	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Asientos delanteros calefactables	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Asientos delanteros reglaje eléct.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Cierre centralizado/Mando remoto	Serie/serie	Serie/Serie	Serie/serie	Serie/serie
Control de tracción/estabilidad	N.D./N.D.	N.D./N.D.	N.D./N.D.	120 con ABS/N.D.
Control de crucero	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Cuentarrevoluciones	Serie	Serie	Serie	Serie
Check-control/Ordenador de viaje	N.D./N.D.	N.D./N.D.	N.D./Serie	N.D./N.D.
Elevalunas eléctricos del./tras.	Serie/N.D.	Serie/N.D.	Serie/N.D.	Serie/216
Espejos exter.regul. eléc./mec.	Serie/N.D.	Serie/N.D.	Serie/N.D.	Serie/N.D.
Faros delanteros antiniebla	Serie	Serie	Serie	90
Guantera con llave y luz	Serie	N.D.	N.D./Serie	N.D.
Inmovilizador elec. del motor	Serie	Serie	Serie	Serie
Lavafaros	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Limpia-lavaluneta trasero	Serie	Serie	Serie	Serie
Llantas de aleación ligera	Pack (1)	Serie	310	331
Manómetro de aceite	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Nivel de aceite	N.D.	N.D.	Serie	N.D.
Pintura metalizada	Pack (1) o 220	210*	220*	210*
Radiocasete integrado/Mandos volante	Serie/serie	Serie/Serie	Serie/Serie	Serie
Regul. altura cinturones del./tras	Serie/N.D.	Serie/N.D.	Serie/N.D.	Serie/N.D.
Regulación apoyo lumbar	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Regulación banqueta en altura	Serie -sólo conductor	Serie	Serie	Serie
Regulación banqueta en inclinac.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Regulación interior altura faros	Serie	Serie	Serie	Serie
Regulación volante altura/distanc.	Serie/serie	Serie/N.D.	Serie/N.D.	Serie/serie
Reposacabezas delant./traseros	Serie/serie	Serie/Serie	Serie/serie	Serie/serie
Respaldo post. abatible	Serie	Serie	Serie	Serie
Servodirección	Serie	Serie	Serie	Serie
Sistema de orientación por satélite	1.750	1.600	1.360*	N.D.
Tapicería de piel	900	N.D.	910	N.D.
Techo practicable eléc./méc.	650	N.D./600*	610*/N.D.	541
Termómetro de aceite	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
Termómetro de agua	Serie	Serie	Serie	Serie
Voltímetro	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
ND = No Disponible • = Opción montada en la unidad probada (1)Pack SX Plus: 750 euros				
PRECIO UNIDAD PROBADA				
En euros	14.895	14.540	16.910	13.842

► **CITROËN C3 1.4 HDI SX PLUS**

► **FORD FIESTA 1.4 TDCI GHIA**

► **PEUGEOT 206 1.4 HDI XT**

► **SEAT IBIZA 1.9 SDI STELLA**

BALANCE				
	C3	FIESTA	206	IBIZA
Valor/Precio	7	7	6,5	6,5
Acabado	7	8	7	8
Habitabilidad	7,5	7,5	7	8
Maletero	8	8	7	8
Pto. Conducción	7,5	7	7	8
Visibilidad	7,5	7	7	7
Equipamiento	7,5	8	6,5	6,5
Sonoridad	7,5	7	6,5	7,5
Motor	7,5	7,5	7,5	7
Transmisión	7,5	8	7,5	7,5
Velocidad	7	7	7	6
Aceleración	7,5	6,5	8	5,5
Adelantamiento	6,5	6,5	7	6
Dirección	7	8	7,5	8
Frenos	7,5	7,5	7	8
Comportamiento	7,5	8	7,5	7,5
Consumo	8	7,5	7,5	8
Nota Media	7,4	7,4	7,2	7,3

LO MEJOR	LO PEOR
<p>Citroën C3</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Estética atractiva ■ Consumos <p>Ford Fiesta</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Comportamiento ■ Consumos <p>Peugeot 206</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Suavidad de uso ■ Estética <p>Seat Ibiza</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Habitabilidad ■ Acabado 	<p>Citroën C3</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Cuentavueeltas mejorable ■ Plazas traseras justas <p>Ford Fiesta</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Asientos ■ Falta de apoyo pie izquierdo <p>Peugeot 206</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Habitabilidad escasa ■ Acabado <p>Seat Ibiza</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Prestaciones ■ Precio exagerado