

► FORD FOCUS RS

BALANCE	
VALOR/PRECIO	7
Acabado	7
Habitabilidad	7
Maletero	8
Pto. Conducción	8,5
Visibilidad	7
Equipamiento	7
Sonoridad	6
Motor	9
Transmisión	8
Velocidad	8
Aceleración	9
Adelantamiento	9
Dirección	8
Frenos	9
Comportamiento	8,5
Consumo	5,5
NOTA MEDIA:	7,8

RENDIMIENTO Y CARACTERÍSTICAS

DATOS DEL FABRICANTE

MOTOR	
Situación	Delantero transversal
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada	1.988 cm ³
Cotas	84,8 x 88,0 mm
Bloque/culata	Aleación/aleación
Distribución	Doble árbol de levas en culata accionado por correa
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multipunto con turbocompresor Garrett GT2560 LS e intercooler agua/aire.
Combustible	Gasolina sin plomo 98
Refrigeración	Líquida con electroventilador
Compresión	8,0:1
Potencia máxima	215 CV CEE a 5.500
Par máximo	31,6 mkg CEE a 3.500

TRANSMISIÓN	
Tipo	Tracción delantera con auto-bloqueante Quaife tipo Torsen
Embrague	Monodisco en seco AP Racing
Grupo final	3,56:1
Rel. cambio	1ª 3,42:1 (9,58)
(desarrollo)	2ª 2,04:1 (16,05)
km/h por	3ª 1,48:1 (22,13)
1.000 rpm)	4ª 1,11:1 (29,50)
	5ª 0,85:1 (38,53)

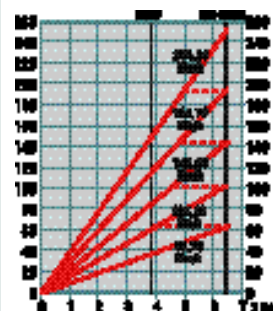
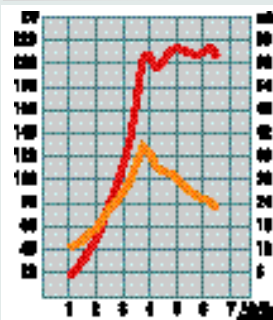
BASTIDOR	
Susp. delantera	MacPherson con triángulo inferior
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	Sí
Susp. trasera	Multibrazo
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	Sí
Frenos	Doble circuito
Ayudas	Servofreno y ABS
Delanteros	Discos ventilados 325 mm ø
Traseros	Discos de 280 mm ø
Dirección	Cremallera asistida
Giros/Ø volante	10,9
Ø de giro	2,9/36,5
Neumáticos	225/40 ZR 18
Llantas	8,0 x 18 pulgadas

CARROCERÍA	
Bastidor	Monocasco de acero
Tipo	Break de 3 puertas
Coefficiente Cx	N.D.
Nº de plazas	5
Peso oficial	1.280 kg
Depósito comb.	55 litros
Maletero	350 dm ³

RENDIMIENTOS OFICIALES	
Velocidad máx.	232 km/h
Acel. 0-100 km/h	6,7 s
Consumo	
Urbano	14,2 l/100 km
Extraurbano	7,7 l/100 km
Mixto	10,1 l/100 km

CONDICIONES DE LA PRUEBA	
Kilómetros al inicio	14.220
Temperatura	13°C
Presión atmosférica	900 mbar
Peso en báscula	1.287 kg
Reparto peso del./tras.	64/36%
Neumáticos	Michelin Pilot Sport
Presión del./tras.	2,6/2,4kg/cm ²

CURVA DE POTENCIA Y DIAGRAMA DEL CAMBIO



- POTENCIA MÁXIMA 215 CV CEE a 6.500 rpm
- PAR MÁXIMO 39,0 mkg CEE a 3.880 rpm
- RELACIÓN PESO/POTENCIA 6,0 kg/CV

PRESTACIONES

ACELERACIÓN	
0-100 km/h	6,44 s
0-400 m	14,68 s
0-1.000 m	26,74 s
RECUPERACIONES	
400 m en 4ª a 40 km/h	17,70 s
1.000 m en 4ª a 40 km/h	30,51 s
400 m en 5ª a 50 km/h	19,68 s
1.000 m en 5ª a 50 km/h	34,96 s
ADELANTAMIENTOS	
60 a 120 km/h en 3ª	6,12 s
80 a 120 km/h en 4ª	5,47 s
80 a 120 km/h en 5ª	9,38 s

QUINTA RUEDA

ACELERACIÓN		
Velocidad	Tiempo (s)	Espacio (m)
60 km/h	3,25	28,4
80 km/h	4,77	57,8
100 km/h	6,44	99,9
120 km/h	8,79	171,5
140 km/h	11,54	271,0
160 km/h	15,36	429,8
FRENADA		
Velocidad	Tiempo (s)	Espacio (m)
60 km/h	1,5	12,6
80 km/h	2,0	22,5
100 km/h	2,5	35,3
120 km/h	3,0	50,5
140 km/h	3,6	71,3
160 km/h		
SONORIDAD		
Velocidad	Decibelios (dB)	Penalización
60 km/h	64,4	0
80 km/h	67,8	0
100 km/h	70,1	0
120 km/h	73,2	0
140 km/h	78,0	3
160 km/h	78,6	3