

## ANULACIÓN DE VÁLVULA EGR EN UN TDDI 90

Esta es una operación sencilla, limpia y rápida, que a mucho tardar en 1 minuto la tendréis lista.

Primeramente levantáis el capó y buscáis la pieza que veis en la foto.

Una vez situados en ella es algo tan simple como tirar de la manguerita indicada con una flecha:



Preferiblemente sacar la manguerita con el coche en frío puesto q al hacerlo en caliente puede estar demasiado dilatada y no salir bien, aparte de quemarnos. Podemos con una brida dejar ubicada la manguerita a la vista en el caso de que queramos invertir el proceso, yo la sujete de esta forma, y creo que es la más idónea.



Lo que principalmente notareis en vuestro coche es una mayor subida de vueltas y un descenso del consumo de combustible bastante aceptable.

**NOTA IMPORTANTE:** La anulación de la válvula EGR no es aconsejable para los TDci, y mucho menos si es de los TDci q alguna vez dieron problemas de motor. Desconocemos también los efectos q puede causar en un gasolina, ya q este brico esta hecho sobre un motor diesel TDdi 90CV. En el momento de realizar el brico se hicieron 6 anulaciones de válvula en coches diferentes y ninguno dio problemas. Para asegurarte de que el brico funcione correctamente arranca el coche con las funciones ocultas y comprueba dos cosas, la primera q permanecen apagados todos los testigos y no hay ninguna luz q te indique problemas de motor, la segunda es mirar los códigos DTC, si marca NONE habrás terminado, si marca algún error coméntanoslo, por q igual es problema de otra cosa, en cualquier caso, después de aproximadamente 80 arranques habrá desaparecido el código de error de las DTC´s

Documento enviado por TECHNO.